

PUBLICIDAD

Nuevo

me9tic.es

Enamórate o te devolvemos el dinero.

ME APUNTO

Amor con Garantía

elmundo.es | MOTOR

¿Cuánto puedes acercarte a un BMW?



PORTADA
COCHES
MOTOS
INDUSTRIALES
SALONES
ESPECIALES
SEGURIDAD
USUARIO
EMPRESAS
OCIO
TÉCNICA
MULTIMEDIA

BUSCADOR >

buscar en...

Buscar

elmundo.es
Portada
España
Internacional
Economía
Comunicación
Solidaridad
Cultura
Ciencia/Ecología
Tecnología
Madrid24horas
Obituarios
DEPORTES
SALUD
Metrópoli
Especiales
Encuentros

Salón de París

Todas las novedades de la cita gala

Curiosidades



1964. Las malas carreteras nunca fueron un problema para el 2CV. Un auténtico todocamino.

Miércoles, 16 de abril de 2008

NACIDO PARA TRABAJAR, USADO PARA DISFRUTAR 60 Aniversario del Citroën 2 CV

El Citroën 'dos caballos' ha pasado a la historia como uno de los coches más originales y polivalentes que se recuerdan. Pese a sufrir unos comienzos difíciles, terminó siendo un éxito de ventas y de público.

JAVIER DÍAZ MURILLO

MADRID.-Hubo un tiempo en que se hacían coches para durar toda la vida. A esa época pertenece el mítico Citroën 2CV, un vehículo de formas rompedoras que fue presentado en el Salón de París de 1948 y que ahora cumple 60 años, y decimos cumple, porque todavía hay entusiastas que conservan modelos en perfecto estado e incluso siguen afrontando viajes de miles de kilómetros sin sufrir excesivos problemas.

Y es que este automóvil nació como un fiel sirviente y **acabó convirtiéndose en un fiel amigo**. Un amigo para todo: **concebido para las labores del campo, pronto se transformó en coche de policía, de rally, para gente viajera, coche hippie...**vaya, la versatilidad sobre ruedas.

Sin embargo, sus comienzos no fueron nada fáciles. Así, hay que remontarse hasta el año **1929**, cuando **André Citroën pensaba en construir un automóvil pequeño y práctico**, y le encargó el diseño a Flaminio Bertone. Cuando en **1936 falleció André Citroën, fue Pierre Boulanger el que dio el impulso definitivo** al proyecto. Las **indicaciones** eran claras: «**un vehículo para el campo** que ofrezca el

ADEMÁS

► [La historia de una empresa en imágenes](#)

→ [NOTICIAS RELACIONADAS](#)

PRECIO
TODOS
DE COC
publicidad

publicidad

CI
NUEVO
NUEVO
DESDE
12.10

publicidad

RENAULT

publicidad

¿QU
qu

SERVIC
Tráfico
Chat
Elmundo
PDA
Cotizaci
Links
Callejer
Seguros
Recursc
publicidad

suficiente espacio para dos agricultores con sus botas, un saco de 50 kilogramos de patatas o un pequeño barril, que sea capaz de alcanzar 60 kilómetros por hora y consumir como mucho tres litros de combustible».

Así, de la mano del ingeniero Alphonse Forceau (diseñador de la característica suspensión del dos caballos), André Lefebvre y Flaminio Bertone, en **1937 toma forma el prototipo** que dará paso al coche definitivo. En **1939 se fabricaron 250 modelos pero llegó la guerra** y la ocupación alemana de Francia. **El plan se detenía.**

Habría que esperar al **7 de octubre de 1948** para que el **Citroën 2CV se presentara al público en el Salón del Automóvil de París.** Desde luego, no dejó indiferente a nadie. Muchos pensaron que era un coche ridículo y el tiempo acabó demostrando que se equivocaban, pues asistieron sin saberlo al **nacimiento de un mito.**



1976. Citroën 2CV Spot o el comienzo innovador de las series limitadas de la firma gala.

Desde luego, no dejó indiferente a nadie. Muchos pensaron que era un coche ridículo y el tiempo acabó demostrando que se equivocaban, pues asistieron sin saberlo al **nacimiento de un mito.**

Una leyenda de la practicidad reforzada también por **su famosa estabilidad.** Su inclinación en las curvas era garantía de antivuelco. Con un **motor bicilindrico y nueve caballos de potencia,** el Citroën 2CV tuvo diferentes versiones a partir de una misma base: Dyane, Méhari, Azam, Charleston...y fue un **éxito de ventas,** tanto, que **en los años 50 había que esperar más de cinco años para conseguir uno nuevo.**

En nuestro país, se hizo famoso gracias a la película de Pedro Lazaga, Sor Citroën, donde una comunidad de monjas decide modernizarse comprando este simpático coche. En **1990 abandonó la línea de producción el último modelo,** cerrando así una carrera exitosa con **más de cinco millones de unidades vendidas en el mundo.**

En la actualidad, **existen más de 250 clubes en el mundo dedicados a este legendario coche.** Organizan encuentros, excursiones,...Oscar Hernández, del Club 2CV de Salamanca, se ha gastado más de 8.500 euros en remozar su vieja joya, ha viajado hasta Francia con él y espera asistir a la próxima concentración los días 13, 14 y 15 de junio en su ciudad. **Pues eso, larga vida al dos caballos.**



1967. Los hippies se aprovecharon de sus grandes virtudes lúdicas.



1981. El Citroën 2CV Charleston fue la serie especial más elegante. Sólo se fabricaron 8.000 unidades.



[Enviar esta página](#)



[Imprimir](#)



[Página principal](#)



MULTIM
Fondos

Publicidad: [Medios impresos](#) / [Internet](#) | [Hacemos esto...](#)

© Mundinteractivos, S.A.

[elmundo.es](#) se edita en Madrid (España, UE)

[Política de privacidad](#)

correo: mundomotor@elmundo.es
