

PUBLICIDAD

PARSHIP.es
Encuentra a alguien justo para ti

Cada minuto que pasa, es un minuto que pierdes

08:43:40
para tener
PAREJA IDEAL



elmundo.es | MOTOR

¿Cuánto puedes
a un BMW?



PORTADA
COCHES
MOTOS
INDUSTRIALES
SALONES
ESPECIALES
SEGURIDAD
USUARIO
EMPRESAS
OCIO
TÉCNICA
MULTIMEDIA

BUSCADOR >

buscar en...

Buscar

elmundo.es
Portada
España
Internacional
Economía
Comunicación
Solidaridad
Cultura
Ciencia/Ecología
Tecnología
Madrid24horas
Obituarios
DEPORTES
SALUD
Metrópoli
Especiales
Encuentros

Salón de París

Todas las novedades de la cita gala

Curiosidades



Miércoles, 2 de julio de 2008

EN PARÍS

El Citroën 2CV celebra su 60 aniversario con una exposición

La muestra, que tiene lugar en la Ciudad de las Ciencias y de la Industria de París, estará abierta al público hasta el próximo 30 de noviembre.

[MARÍA VILA SALGADO](#)

MADRID.-Una exposición en la Ciudad de las Ciencias y de la Industria de París celebra el 60 aniversario del Citroën 2CV, nacido en la segunda mitad de los años 40 debido al deseo de la marca gala por completar su exitosa gama con un utilitario. La muestra estará abierta al público hasta el próximo 30 de noviembre.

El objetivo que se pretendía era la **creación de un coche robusto**, capaz de transitar por terrenos variados, barato de producir y económico de mantener. Los primeros prototipos, que ya tenían la forma del futuro 2CV, contaban con **tracción delantera**, caja de cambios de cuatro velocidades y suspensión independiente en las cuatro ruedas.

Según algunos testimonios, los prototipos fueron **escondidos o destruidos tras la ocupación alemana**, para evitar así que el proyecto TPV (Très Petite Voiture) cayera en manos enemigas y fuera usado con fines militares.

ADEMÁS

▶ [60 Aniversario del Citroën 2CV](#)

→ [NOTICIAS RELACIONADAS](#)



PRECIO
TODOS
DE COC

publicidad

CI
NUEVO
NUEVO
DESDE
12.10



publicidad



publicidad

¿Qu
q

SERVIC

Tráfico

Chat

Elmund

PDA

Cotizaci

Links

Callejer

Seguros

Recurs

publicidad

Tras la liberación de Francia **Citröen reemplazó el motor bicilíndrico refrigerado por agua** de los prototipos por uno más sencillo refrigerado por aire, de 375 cm³. Del mismo modo, la casa gala reemplazó parte de los paneles originales de aluminio por componentes de **chapa de acero**.

El jueves 7 de octubre de 1948 Citroën mostró la



versión definitiva

en el Salón de París: el 2CV A. En julio de 1949 comenzó la producción del nuevo vehículo, que fue **bien recibido por el público** a pesar de las críticas negativas que había recibido por parte de la prensa.

El 2CV, que desde el principio se había caracterizado por ser **muy avanzado técnicamente**, era diferente a casi todos los modelos diseñados en los años 30 y producidos en los 50.

Su evolución no tuvo cambios importantes. No obstante, el motor ganó cilindrada y potencia, manteniéndose siempre con un **consumo muy bajo**. Asimismo, los frenos de disco en las ruedas delanteras no se hicieron necesarios hasta los años 80.

En cuanto a su carrocería, los cambios más llamativos fueron el **sentido de apertura de las puertas**, en 1964, o la tercera ventanilla lateral de algunas versiones.

Aunque durante los primeros años únicamente se fabricaba en color gris, posteriormente se ofertó en una **amplia variedad de colores**. Asimismo, las distintas series especiales, como el Sport, el Charleston o el Cocorico, le dieron un toque más de estilo.

Tras 42 años y 5.115.268 unidades, el **viernes 27 de julio de 1990 salió de la fábrica de Mangualde (Portugal)** el último de los 2CV, de los que se celebra este verano su 60 aniversario.



MULTIM
Fondos



[Enviar esta página](#)



[Imprimir](#)



[Página principal](#)

[Publicidad: Medios impresos / Internet | Hacemos esto...](#)

© 2008 Unidad Editorial Internet, S.L.

[elmundo.es](#) se edita en Madrid (España, UE)

[Política de privacidad](#)

correo: mundomotor@elmundo.es